BOLETIN DE SERVICIO DE ALERTA

REEMPLAZO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE EN LOS MOTORES ROTAX TIPO 912 (SERIES)

ASB-912-053

OBLIGATORIO

Símbolos repetitivos:

Por favor preste atención a los siguientes símbolos que aparecen en este documento, enfatizando información específica.

▲PELIGRO: Identifica una instrucción que de no observarse, podría causar heridas serias e incluso la muerte.

■ AVISO: Denota una instrucción que de no observarse, podría dañar seriamente el motor o provocar la suspensión de la garantía.

◆NOTA: Información útil para un mejor manejo.

1) Información

1.1) Motores afectados

Todas las versiones de los motores:

- 912 A desde el número de serie 4,410.684 hasta el 4,410.727
- 912 F desde el número de serie 4,412.913 hasta el 4,412.925
- 912 S desde el número de serie 4,923.282 hasta el 4,923.461

Todas las piezas

- Bombas de combustible referencia 892230, 892232, 892540 (versión estándar) y referencias 892235, 892236, 892545 (versión que incluye las tuberías de combustible flexibles), que han sido suministradas como recambio.

-También están afectados todos los motores y reductoras en las que las bombas de combustibles mencionadas anteriormente han sido instaladas en la reparación/overhaul como una pieza desde Enero de 2006.

◆ NOTA: Todos los motores y reductoras que ya han sido equipados con una nueva bomba de combustible, referencia 892542 o 892546 no están afectados.

1.2) Concurrencia ASB/SB/SI y SL

Ninguna

1.3) Razón

Debido a una alta presión de combustible provocada por un exceso de presión en la entrada de la bomba de combustible mecánica (ejemplo, debido a una bomba de combustible eléctrica), en algunos casos puede haber un fallo en el suministro de combustible. Esto puede provocar un exceso de la presión de combustible y puede causar un mal funcionamiento del motor y/o una fuga de combustible masiva.

1.4) Asunto

Reemplazo de las bombas de combustible con numero de referencia 892230, 892232, 892540 por la referencia 892542 y Reemplazo de las bombas de combustible con numero de referencia 892235, 892236, 892545 por la referencia 892546 en los motores ROTAX® tipo 912 (Series).

1.5) Cumplimiento

- Antes de la primera instalación.
- En el prximo trabajo de mantenimiento pero dentro de las próximas 25 horas de funcionamiento.
- Como muy tarde antes del 1 de Julio de 2007.

▲PELIGRO: El reemplazo tienen que ser llevado a cabo aun teniendo en cuenta el SB-912-050, “Comprobación o reemplazo de la bomba de combustible referencia nº 892230/892235“

El no cumplimiento con estas instrucciones puede provocar daños en el motor, heridas personales o incluso la muerte..

d02063

Copyright - ROTAX®
Copyright Version Española - AVIASPORT S.A

1.6) Aprobación

El contenido técnico de este documento está aprobado bajo la autoridad de DOA Nr. EASA.21 J.48.

1.7) Mano de Obra

Mano de obra estimada:
Motores instalados en el avión - - -El tiempo dependerá de la instalación y por ello el fabricante del motor no puede determinar una estimación.

1.8) Cambios de Masas

Cambio de pesos- - - ninguno
Momento de inercia - - - no afectado

1.9) Datos de Cargas eléctricas

Sin cambios.

1.10) Sumario de ejecución del Software

Sin cambios.

1.11) Referencias

Además de esta información técnica, consulte la edición actual de:

- Manual del Usuario (OP)
- Catálogo de piezas ilustrado (IPC)
- Manual de Mantenimiento (MM).

◆ NOTA: El estado de los manuales puede ser determinado por la comprobación de la tabla de correcciones del Manual. La primera columna de esta tabla es el estado de revisión. Compare este número con el indicado en la página web de ROTAX: www.rotax-aircraft-engines.com. Las actualizaciones y revisiones pueden ser descargadas gratuitamente.

1.12) Otras publicaciones afectadas

Los siguientes documentos deben de ser reemplazados como consecuencia de este Boletín de Servicio de Alerta y en consecuencia se anulará:

- SB-912-050 „Comprobación o reemplazo de la bomba de combustible referencia 892230/892235“, edición actual.

1.13) Intercambio de piezas

Todas las piezas que no pueden ser usadas deben de ser devueltas a los Distribuidores Autorizados ROTAX® o a sus Centros de Servicio

2) Información sobre materiales

2.1) Materiales - costes y disponibilidad

Consulte precio y disponibilidad en los Distribuidores Autorizados ROTAX® o en sus Centros de Servicio.

2.2) Información de soporte de la Compañía

Ninguno

2.3) Materiales necesarios por motor

Piezas necesarias

Fig.no.	Nueva Ref.	Cantidad	Descripción	Vieja Ref	Aplicación
	892542*	1	Conjunto de la bomba	892230/232/540	Sistema de combustible
	892546*	1	Conjunto bomba con tuberías	892235/236/545	Sistema de combustible

* dependiendo del tipo de motor (ver catálogo de piezas), la junta esta incluida en el conjunto de la bomba de combustible.

2.4) Material requerido como recambio

Ninguno

2.5) Reparación de piezas

Ninguna

2.6) Herramientas especiales/Lubricantes/Adhesivos/Pastas selladoras-Piezas y disponibilidad

Copyright - ROTAX®
Copyright Versión Española - AVIASPORT S.A

3) Ejecución / Instrucciones

Ejecución

Todas las medidas deben de ser tomadas y confirmadas por las siguientes personas o establecimientos:

- **ROTAX**®-Autoridades Aeronáuticas
- ROTAX® -Distribuidores o sus centros de servicio
- Personas autorizadas por las respectivas Autoridades Aeronáuticas.

▲PELIGRO: Realice estos trabajos en un área de no fumadores y no próximo a chispas o llamas abiertas. Desconecte el encendido y asegúrelos contra un funcionamiento no intencionado. Asegure el avión contra un funcionamiento no intencionado. Desconecte el terminal negativo de la batería del avión.

▲ PELIGRO: Riesgo de quemaduras, deje enfriar el motor lo suficiente y use ropa adecuada mientras realiza los trabajos.

▲PELIGRO: Si es necesario desmontar un dispositivo de bloqueo (normalmente tornillos o tuercas autoblocantes, cables de seguridad, etc) reemplácelo siempre por uno nuevo.

◆ NOTA: Todos los trabajos deben de ser llevados a cabo de acuerdo con el Manual de Mantenimiento correspondiente.

3.1) Instrucciones

3.1.1) Reemplazo de la bomba de combustible

(Ver Fig. 1)

1. Desmonte la bomba de combustible (1).
2. La junta (2) debe de ser reemplazada por una nueva.

■ AVISO: Instalar una junta nueva suministrada con la nueva bomba de combustible. El espesor es diferente.

3. Instale la bomba de combustible. Par de apriete 15 nm (133 in.lb).
4. Instalar las líneas de combustible.

3.1.2) Comprobación y reemplazo de la bomba de combustible eléctrica (auxiliar)

Compruebe la presión de salida y ratio de flujo de la bomba de combustible eléctrica (auxiliar) como se indica en el Manual de instalación actual. Reemplace o repare cualquier bomba que no cumpla con los requerimientos.

- Vuelva a poner el avión en su configuración de funcionamiento original.
- Conecte el terminal negativo de la batería del avión.

3.3) Pruebas

Arranque el motor. Realice unas pruebas del motor incluyendo comprobación del encendido y revisión visual de fugas de acuerdo con el Manual de Mantenimiento actual .

3.6) Sumario

Estas instrucciones (sección 3) deben de ser ejecutadas de acuerdo con la sección 1.5

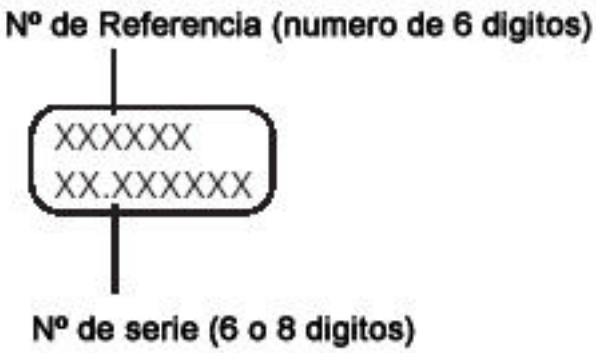
La ejecución del Boletín de Servicio de Alerta debe ser confirmada en la cartilla del motor.

Esta traducción se ha realizado con el mejor conocimiento y juicio – En cualquier caso prevalecerá el texto Original en idioma Alemán y los datos en sistema métrico internacional.

Copyright - ROTAX®
Copyright Version Española - AVIASPORT S.A

4) Apéndice

Las siguientes imágenes proporcionarán información adicional:



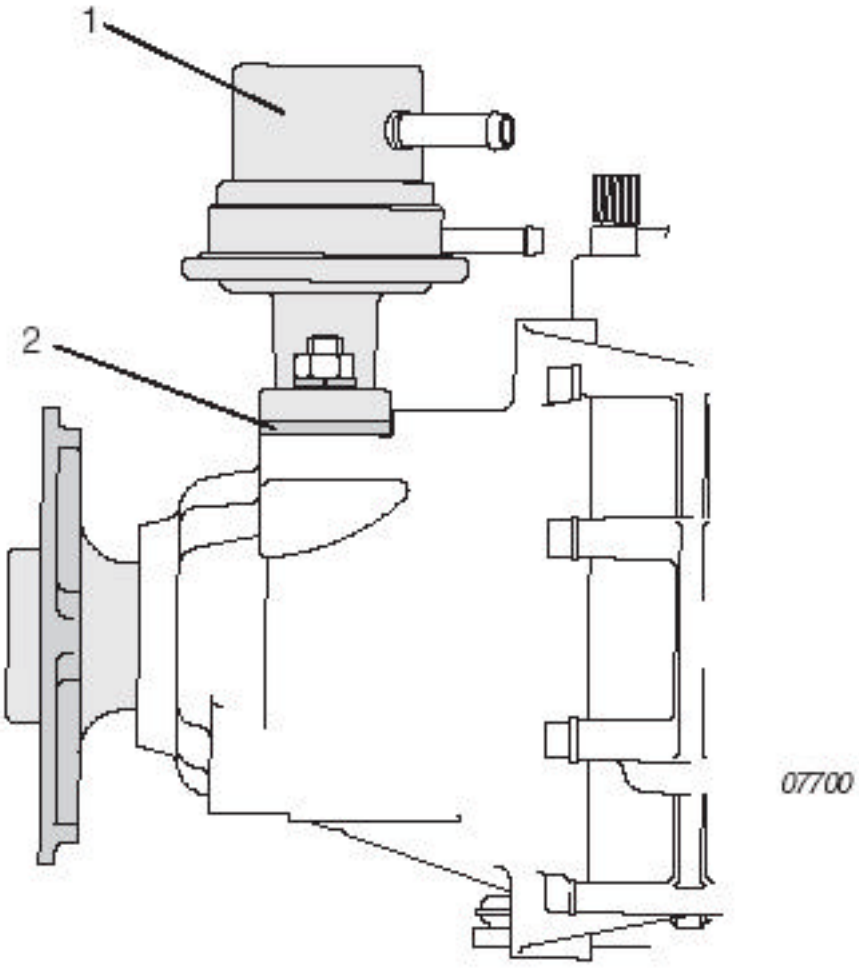


fig. 1

◆ NOTA: Las ilustraciones de este documento muestran la construcción típica. No representan la pieza a todo detalle o la figura exacta de la pieza que tienen funciones iguales o similares.
Las ilustraciones **no son dibujos técnicos** y se adjuntan sólo para referencia.
Para detalles específicos, consulte la documentación actualizada del motor respectivo.

Copyright - ROTAX®
Copyright Versión Española - AVIASPORT S.A